

LANCIA ASTURA PININFARINA 1948



Cette superbe Italienne, disposant toujours de papiers français, est entièrement à restaurer. Pourtant, le travail nécessaire ne semble pas aussi énorme qu'il n'y paraît car la Lancia, tant de caisse que de châssis, est très saine et absolument complète, aucun accessoire ou enjoliveur ne manque à l'appel. Particulièrement intéressante, cette Astura habillée par Pininfarina à la manière des Alfa Romeo 6C 2500 représente l'archétype de la technique de la maison turinoise. Produite en seulement 428 exemplaires, cette Lancia possède le fameux 8 cylindres en V étroit, ouvert à 17°30, de 2972 cm³ délivrant 82 chevaux à 4000 t/mn. Il s'agit vraiment là d'une très bonne base de restauration pour une auto pas comme les autres. L'intérieur est garni d'une sellerie en cuir présentant juste la patine qu'il faut : à conserver absolument ! Tous les boutons et les commandes, en bakélite jaune, sont complets et la radio Motorola d'origine trône sur le tableau de bord. Côté mécanique, le moteur tourne mais jamais sur ses 8 « pattes ». A priori, cela ne semble pas inquiétant car il ne s'agirait que d'un problème de réglage et, surtout, d'alimentation d'essence à revoir dans sa totalité. D'ailleurs, ce n'est pas si grave que cela car nous avons pu rouler... Les principales constatations concernent la pression d'huile, toujours correcte, et la température qui, malgré une fuite d'eau au radiateur de chauffage, se maintient dans des limites normales.



La boîte de vitesses fonctionne également selon les normes. Les rapports passent bien (double pédalage à la montée, double débrayage au rétrogradage indispensables !) même si les premier et deuxième rapports chantent avec conviction. La direction ne présente aucun défaut et sa précision n'a pas souffert. Autre bonne surprise, les freins sont puissants et bien équilibrés. De plus, et c'est agréable, la capote est en bon état et s'ouvre sans difficulté. Absolument

conforme à l'origine, et chaussée de pneus Kléber-Colombes « Grand Raid » en 625/650 x 16, à bonnes sculptures et juste craquelés comme il faut, l'Astura possède énormément de charme et doit être refaite avec goût : sur-restauration interdite dans son cas ! Cette Lancia devrait partir aux alentours de 230 000 francs, somme qui semble très honnête compte-tenu de l'intérêt et de l'originalité du modèle.