



LANCIA
DELTA S4



LANCIA DELTA S4

Avec la Delta S4, Lancia abordait la seconde moitié des années quatre-vingt avec une future gagnante du championnat du monde des rallyes. La Delta S4 présentait des idées révolutionnaires, ses créateurs ayant allumé un véritable feu d'artifice technique. Et pour l'homologation en groupe B, une version un peu plus civilisée de cette extraordinaire voiture de course prit également la route «de tous les jours».



La version routière de la Delta S4 est une sportive sans compromis. Le moteur central installé devant l'essieu arrière la transforme en véritable biplace. Le cockpit a tout l'aspect de celui d'une voiture de course mais offre le confort en plus.

Lancia, filiale de Fiat, porte l'un des noms les plus célèbres de l'histoire de l'automobile, et cette célébrité est due pour l'essentiel au prestigieux passé sportif de la marque. Son fondateur, Vincenzo Lancia, avait reconnu, avec la plupart de ses concurrents des premiers jours de l'automobile, que les compétitions spectaculaires attirant un nombreux public étaient la meilleure publicité pour faire connaître la fiabilité d'un nouveau produit.

Les résultats ne tardèrent pas: les succès en course firent rapidement la célébrité de la jeune marque d'automobiles turinoise. Et l'entreprise soigne son héritage: Lancia, qui joue actuellement le rôle de fournisseur de voitures confortables et pleines de style au sein du groupe Fiat, brilla sur les circuits de course jusque dans les années cinquante.

Lorsque Lancia perdit pied financièrement en 1969, la marque trouva refuge auprès de Fiat. Et, afin de faire à nouveau briller l'image ternie de la marque, ses nouveaux chefs remirent Lancia dans la course, mais en un premier temps sur les routes de rallye.

Caractéristiques techniques

Dimensions et poids:

Longueur 4,01 m, largeur 1,80 m, hauteur 1,50 m; poids 1200 kg.

Moteur:

Quatre cylindres en ligne; alésage x course 88,5 x 71,5 mm; cylindrée 1759 cm³; couple maxi 291 Nm à 4500 tr/mn; puissance 250 ch (184 kW) à 6750 tr/mn.

Performances:

Vitesse maximale 225 km/h; accélération (de 0 à 100 km/h) 6 sec.

La Delta S4, basée sur la Delta qui se voulait concurrente de la Golf, remporta en série des manches du championnat du monde des rallyes au cours de la seconde moitié des années quatre-vingt. Techniquement, elle avait pour bases une carrosserie en matière plastique sur châssis tubulaire, la traction intégrale permanente et un moteur central. Le moteur turbo de 1,8 l installé devant l'essieu arrière se faisait remarquer, dans sa première étape de construction déjà (saison 1985), avec une caractéristique étonnante: il développait une puissance maximale de quelque 400 ch à 9000 tr/mn et un couple maxi de 400 Nm à 5000 tr/mn.

Une sportive presque sans concurrence

Le principe de la voiture de rallye consistait en une série d'homologation (200 unités) prescrite par l'autorité sportive et qui avait été construite théoriquement pour un usage routier. Ainsi, les passionnés pouvaient obtenir une voiture de course autorisée à rouler dans le trafic quotidien. Cette S4 routière disposait également du moteur 1,8 l à quatre cylindres, installé devant l'essieu arrière et développant 250 ch. Grâce à la traction intégrale permanente obligatoire également sur la version civile, cette S4 est une sportive pratiquement sans concurrence.

Pas de moteur sous le capot avant, mais tous les éléments nécessaires au refroidissement et à la traction intégrale. La Delta S4 dispose de 250 ch.

