



LANCIA
FLAMINIA GT 3C

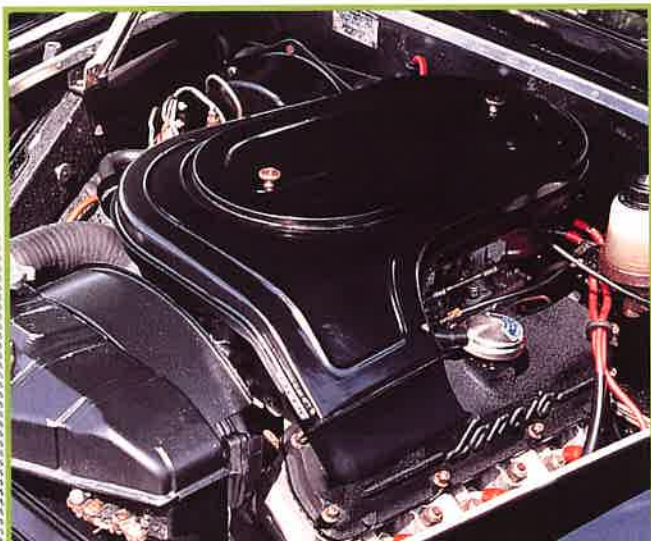
LANCIA FLAMINIA GT 3C

CABRIOLETS



ITALIE
1962
LANCIA

La Flaminia GT en version cabriolet fut présentée en 1960 lors du Salon de l'automobile de Genève. Elle avait une carrosserie modifiée provenant de chez Touring. A l'instar de tous les modèles Flaminia, la version ouverte de cette Lancia impressionna le monde automobile par la perfection de ses formes. Et comme le coupé de la Carrozzeria Touring, le cabriolet était aussi doté de doubles phares, différence la plus marquante par rapport aux autres Flaminia.



Le moteur de la Flaminia est un V6 à 60 degrés, d'une cylindrée de 2,5 litres. Avec ses trois doubles corps Weber, il développe 140 chevaux.

Le modèle de base de la Flaminia était l'œuvre de Pinin Farina et avait été déjà présenté en avril 1956. Pour beaucoup d'amateurs, c'était la plus belle berline du monde, même si le pare-brise panoramique faisait référence au goût américain. La Flaminia était dotée de six places, de quatre portes et de portières arrière s'ouvrant vers l'arrière. Les phares n'étaient plus intégrés à la calandre, contrairement à ceux du prototype du nom de Florida, mais faisaient corps avec la partie terminale supérieure des ailes avant. Le prototype Florida II fut l'une des voitures préférées de Battista «Pinin» Farina dont il pilota l'unique exemplaire jusqu'à sa mort. Cette version à la forme très réussie débuta sa carrière de véhicule de série sous le nom de Lancia Flaminia Coupé à quatre places, lors du Salon de Turin de 1958. En réalité, ce ne fut pas le seul coupé Flaminia proposé à ce Salon: Zagato présenta en effet une version Flaminia à fastback, qui recevait en outre le nom de Sport, alors que la carrosserie Touring exposait un élégant coupé biplace Flaminia GT. C'est elle qui allait être la base du cabriolet qui sera disponible deux ans plus tard.



Elle est aussi superbe avec sa capote fermée. La carrosserie de la Lancia Flaminia GT 3C est due à Touring.

Moteurs V6 de 2,5 l pour toutes les Flaminia

Le cabriolet GT était propulsé, à l'instar de tous les autres modèles Flaminia, par un moteur V6 (angle de 60° entre les rangées de cylindres) de 2,5 litres. Il développait 119 ch. Les coupés et cabriolets de l'entreprise Touring avaient toutefois un avantage important par rapport aux modèles dessinés par Farina et Zagato: ils étaient construits, selon la mode «superleggera», en aluminium et donc notablement moins lourds que les autres Flaminia. La différence de poids avait des conséquences positives sur la vitesse maximale, l'accélération et le freinage, mais la puissance à bas régime laissait à désirer sur la plus légère des Flaminia GT. Tout changea en 1962, lorsque la Flaminia GT reçut une nouvelle abréviation en guise de complément du nom: 3 C, signifiant «tre carburatore», le moteur V6 étant désormais doté de trois doubles corps Weber et de 140 ch. Il devenait dès lors plus agréable encore de rouler décapoté à bord de la Flaminia. Une année plus tard, Lancia fournit même un moteur réalésé à 2775 cm³, et la puissance passa à 148 chevaux.

Une particularité technique de la Flaminia consistait en une unité boîte de vitesses-embrayage faisant bloc avec l'essieu arrière et assurant ainsi une parfaite répartition du poids. Avec sa suspension avant à triangles trapézoïdaux et ressorts hélicoïdaux, le cabriolet séduisait également en matière de tenue de route.

Caractéristiques techniques

Dimensions et poids:

Longueur 4,50 m, largeur 1,66 m, hauteur 1,30 m; poids 1400 kg.

Moteur:

Six cylindres en V; alésage x course 80 x 81,5 mm; cylindrée 2458 cm³; couple maxi non indiqué; puissance 140 ch (103 kW) à 5100 tr/mn.

Performances:

Vitesse maximale 180 km/h; accélération (de 0 à 100 km/h) 11 sec.

Cote

55 000 à 200 000 FF (8450 à 30 750 Euros).