



**LANCIA**  
RALLY 037





# LANCIA RALLY 037

**La Lancia Rally 037 porte fièrement dans son nom sa destination première: c'est une voiture de sport sans compromis, conçue en 1982 pour donner la réplique à la surpuissante Audi Quattro à traction intégrale sur les pistes de rallye du monde entier - jusqu'à ce que les constructeurs de chez Lancia aient rattrapé, grâce à la Delta, leur retard technologique sur les gens d'Ingolstadt. Mais la Rally 037, aux mains de pilotes aussi fameux que Walter Röhrl, parvint à remporter ce combat inégal. Le titre de champion du monde des marques partit pour Turin en 1983.**



La Rally 037 de Lancia était un véhicule intérimaire pour la saison 1983. Grâce à son moteur central, elle parvint à s'imposer face aux puissantes Audi Quattro.

**L**e plus grand avantage que cette coursière a pu mettre sur le tapis consistait en son poids. La Rally pouvait opposer juste un peu plus de 900 kilos à sa concurrente accusant 1,2 tonne sur la bascule. Cela réside dans le fait que ce bolide ramassé possède un châssis tubulaire en aluminium extrêmement rigide et supportant une carrosserie composée presque exclusivement de plastique très léger. Le pilote Walter Röhrl déclarait: «Si tu tapes, le plastique se casse mais la voiture continue sa route comme si de rien n'était.» Et il ajoutait: «L'improvisation ne vaut rien à cette voiture. Ou la ligne est bonne et tu vas vite, ou elle est mauvaise et tu sors!». Même son passager Christian Geistdörfer, qui remporta avec Röhrl le championnat du monde des rallyes en 1980 et en 1982, savait parfaitement que penser, après les premières journées d'essai de la saison 1983, sur l'intransigeance de la 037: «Je n'ai jamais eu autant de peine à sortir d'une voiture de rallye après une journée d'entraînement. La Lancia est une véritable voiture de course. Les occupants sont

## Caractéristiques techniques

### Dimensions et poids:

Longueur 3,92 m, largeur 1,85 m, hauteur 1,25 m; poids env. 960 kg.

### Moteur:

Quatre cylindres en ligne; alésage x course 84 x 90 mm; cylindrée 1995 cm<sup>3</sup>; couple maxi non indiqué; puissance 290 ch (213 kW) à 8000 tr/mn.

### Performances:

Vitesse maximale, accélération non indiquées.

durement secoués. Mais je crois que Walter pourra aller très vite avec elle.»

## 290 ch pour un moteur à compresseur

Afin d'aller vite, la Rally avait besoin du propulseur approprié. Lancia utilisa un compresseur mécanique parvenant à fournir 290 ch à un moteur à injection de deux litres. Placé en position centrale devant l'essieu arrière, il influence positivement la répartition du poids, la tenue de route et la traction. La Lancia 037 se montrait plus rapide que toute autre parmi les voitures de rallye, et ce malgré sa seule propulsion. Walter Röhrl: «Sur les routes en asphalte, nous sommes parfaitement pourvus. Sur un sol meuble, nous sommes encore dans le coup. Mais sur la neige et le verglas, je me donne peu de chance par rapport à une Quattro.» Malgré tout, le champion de Regensburg parvint, au volant de cette voiture, à remporter les rallyes de Monte Carlo, de Grèce et de Nouvelle-Zélande, son collègue Markku Alen gagnant à San Remo et en Corse où les Lancia 037 remportèrent même les première, troisième et quatrième places. Mais finalement, il ne fut pas possible d'arracher le titre de champion du monde des pilotes au Finlandais volant Hannu Mikkola et à son Audi Quattro. Mais le championnat du monde des rallyes 1983 gagné par la Rally 037 est certainement la plus brillante des victoires de Lancia.

Légère et rapide: toute la carrosserie est en plastique.

