



depuis 1980

La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

Editorial

Devoirs à rendre pour la rentrée : à vos copies, vous êtes tous concernés !

Composition

Notre prochaine sortie est le 43^{ème} Grand Rallye Annuel dans la merveilleuse région du Luberon. Nous y réservons le samedi comme habituellement un moment d'échange convivial concernant la vie du LCF. Je formule cette demande : voulez-vous bien transmettre directement à tout membre du bureau vos remarques et attentes concernant notre association ? Ceci, indépendamment de votre éventuelle participation. Sur ces bases, le bureau préparera l'échéance annuelle et nous en ferons un premier retour lors du GRA.

Observation

Quelles anciennes Lancia (pléonasme) avez-vous rencontrées durant vos dernières vacances ? Dans quelles circonstances et où ?

Récitation

Depuis combien de temps avez-vous votre Lancia ? Quels temps forts avez-vous vécu avec elle ?

Question / réponse

Quelle est l'assurance (courtier et compagnie) de votre Lancia ? Votre réponse va nous aider dans la recherche de services pour les sociétaires et du LCF.

Je vous remercie de répondre à ces devoirs de rentrée directement à tout membre du bureau ou à cette adresse enguerran-voisin@wanadoo.fr pour le **20 septembre prochain**.

Dans le droit fil du dernier devoir, une anecdote. Avant mes congés, j'ai mené mon fidèle compère depuis 32 ans au contrôle technique. Le coupé Beta a passé l'examen sans coup férir. C'est incroyable comme il attire toujours la sympathie. Un presque jeune homme engage alors la conversation : c'est la vôtre ? J'en avais une, c'était ma première voiture, comme j'en garde un bon souvenir ! Réponse : Oui c'est la mienne. Elle est aussi ma première voiture et m'accompagne toujours.

Pendant ce temps-là, notre groupe Facebook progresse toujours et a dépassé les 1500 adhérents. Remercions à nouveau Louis Dreneau pour le travail quotidien d'accueil et de modération sans oublier Jean-Marie Levallois. Allez y faire une visite et pourquoi ne pas partager votre expérience lanciste.

N'oubliez pas nos prochaines manifestations dont les dates sont régulièrement publiées par Jean-Marc Fourré dans les Informazioni. Pour les retardataires, le bulletin d'inscription au Grand Rallye Annuel est en page 6 de cette Lettera, dépêchez-vous l'organisation se prépare ! Et n'hésitez pas non plus à participer aux Journées du Patrimoine qui se déroulent partout proche de chez vous et notamment à Suresnes où nous aurons plaisir à vous retrouver pour un picnic.

23-E

Bonne rentrée

Cordiales Salutations Lancistes

Jean-Charles Voisin

En Passant par la Lorraine 2023

En ce jour de fête du 14 juillet, commémorant une certaine révolution populaire comme on n'en fait plus, nous partîmes, Annie et moi, tous deux de bon matin pour la gare forestière d'Abreschviller. Mais par un prompt renfort nous nous vîmes 43 en arrivant à bon port.

Là, sur le parking, gentiment réservé par la compagnie ferroviaire locale, nos fières montures attendirent patiemment la fin du déjeuner et de notre promenade en train forestier. Initialement prévue avec une locomotive à vapeur, qui pu nous rappeler notre jeunesse, celle-ci fut remplacée par un locotracteur à propulsion mazout.

Certes moins nostalgique et surtout manquant de panache (de fumée bien sûr) nous fûmes gratifiés de quelques effluves (suivant le sens du vent) odorantes de gas-oil. Il n'en demeure pas moins, que la promenade à l'allure respectable d'un tortillard touristique à travers la forêt vosgienne fut agréable et fraîche en cette chaleur estivale.

Ce changement de motrice fut du fait des instances préfectorales en raison de la persistance de la sécheresse nationale.



Autrefois destiné à descendre les grumes depuis les zones de coupes à la gare d'Abreschviller, ce train est dorénavant voué au transport des touristes. Après trente minutes le haut fer du «Grand Soldat» est atteint, une vingtaine de minutes à se dégourdir les jambes et retour à la gare de départ.

Pour en savoir plus :

<https://www.train-abreschviller.fr>



Puis chacun rejoint sa chacune (si je puis dire...) et s'en fut, cette fois par la route rejoindre le point d'attache pour les deux nuits à venir, en l'occurrence, l'hôtel KLEIBER à Saint Jean Saverne en Alsace.



Pour en savoir plus :

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-Jean-Saverne>



Le lendemain 15 juillet, petit déjeuner à la française pour quelques-uns et en route pour une matinée « montagnarde » à l'altitude impressionnante de 720 m !

Agréable montée dans le massif vosgien par une route en lacets sur laquelle la prudence est de mise si l'on en croit les panneaux d'avertissements qui la jalonne.

On a l'habitude de dire « cette route est dangereuse », mais ne serait-ce pas en fait les usagers qui l'empruntent ?

A l'approche du col nous pouvons découvrir le temple des "Dieux du Donon".

[«https://www.lieux-insolites.fr/basrhin/donon/donon.htm»](https://www.lieux-insolites.fr/basrhin/donon/donon.htm)



Outre le temple légèrement à notre gauche, nous apercevons un émetteur de TDF, une fusée sur son pas de tir ! Kourou a donc migré dans les Vosges !!

Le Donon vit le passage du tour de France cycliste à 7 reprises, la première fois en 1961 et la dernière en 2001.

Autre registre nettement moins agréable, un épisode en août 1914 de celle que l'on nomme «la Grande Guerre».

A quelques encablures du col changement de route pour entamer la descente vers Saint Quirin et l'auberge de la forêt où nous déjeunions à cette même occasion en 2012.

Le restaurant géré par Alexandra, la fille des fondateurs, sera complété par un bâtiment hôtelier en cours de construction.

En guise de bienvenue nous fûmes accueillis sur le parking par une légère ondée qui fut de courte durée.

Le temps de rejoindre la terrasse ombragée pour prendre l'apéritif et les gouttes d'eau furent vite oubliées.

A l'issue du déjeuner, route vers Saint Louis et le site du Plan Incliné (ascenseur à bateaux) pour un moment fluvial.

<https://www.plan-incline.com/presentation-du-site/>



Une fois les participants installés dans la « péniche », cette dernière entre dans le bac transporteur lequel amorce sa descente vers le plan d'eau et le canal de la Marne au Rhin. Nous y voguerons quelques temps avant de rejoindre, par l'ascenseur notre point de départ.

Pour le retour à l'hôtel aucun incident notable, mis à part la perte d'une plaque d'immatriculation éprise d'une soudaine envie de liberté.

Repas composé de flammekueches, de la traditionnelle à celle au munster, pour clore la deuxième journée consacrée à cette sortie Lorraine.

Rejoints par Sandrine et Christophe venus en « Z », régionaux de l'étape, le dimanche 16 juillet nous faisons un détour par le château du Haut Barr bâti sur un piton rocheux où fut également



implantée une tour du télégraphe Chappe. Cet ancien château neuf fut édifié en 1170 avec du grès des Vosges, puis transformé et restauré au XIV^e siècle.

Pour en savoir plus : https://fr.wikipedia.org/wiki/Château_du_Haut-Barr

Avant de continuer notre chemin, nous prenons la traditionnelle photo de groupe puis en route vers la Petite Pierre.



Le restaurant le Lion d'Or fut le point d'orgue de cette trentième édition du rallye (terme désignant dans notre cas un rassemblement de personnes) "En passant par la Lorraine".

La Petite Pierre sera prochainement le théâtre du festival *Au Grès du Jazz*.

Une dernière photo du « clan » des « Z », à voir sur le site du club comme toutes celles de la sortie, adieux déchirants comme d'habitude avec la promesse (nous sommes apolitiques...) de se retrouver l'an prochain.

Remerciements à tous pour leur participation et particulièrement aux frères MARTINEZ (accompagnés de notre mascotte Lambda) pour leur aide dans la préparation et le déroulement de cette manifestation.

Annie / Serge CROIZIER

Portrait de Lanciste : *Philippe Schellenberger*



Une fois n'est pas coutume, le portrait est établi par la fille du Lanciste, lanciste elle-même : un bel exemple de transmission de l'amour des automobiles italiennes, qui traverse les générations d'amateurs de mécaniques raffinées.

Les Alsaciens à la conquête des belles italiennes

Les Alsaciens sont connus pour leur gastronomie sans égale, toutefois ils ne pédalent pas dans la choucroute et encore moins avec n'importe quel engin ! En 2023, cela fait 10 ans que Philippe Schellenberger a rejoint le Lancia Club France. Coopté par Jean-Marie Levallois dont il était le co-pilote, il a très vite fait l'acquisition de sa première monture, une Lancia 2000. Depuis, son garage compte 3 belles Lancia dont une pilotée par sa fille Pauline, piquée à son tour par le virus.

Même si Pauline n'est entrée dans l'aventure lanciste que récemment, c'est elle, indirectement, qui a provoqué la rencontre de Philippe et Jean-Marie, étant amie de sa fille. Ainsi Philippe a croisé pour la première fois la 2000 grise de Jean-Marie. Adeptes des Italiennes (Alfa Romeo GTV6, Giulia de 1969) il s'est tout de suite intéressé au modèle. Et depuis c'est l'amour fou !



Après recherche, Philippe a jeté son dévolu sur une Lancia 2000 couleur "marrone castore", qui dormait paisiblement dans le garage d'un pharmacien retraité. La première rencontre est mythique : arrivés dans la petite ville de Sicile après 10 heures de voyage, ils ont été accueillis par le pharmacien, ont demandé à voir la Lancia mais le sicilien a répondu : "primo, pasta !" soit "d'abord on mange ensuite on parle affaires." Digne de nos films préférés.

En 2017, Philippe a fait l'acquisition d'une Lancia Delta Integrale HF blanche de 1991. Un monstre de puissance, délicate à régler et à entretenir ... Un rêve qui se

réalise.

Vient la troisième et dernière (pour l'instant) Lancia de la famille Schellenberger. Pauline, intéressée depuis toujours par l'esthétique vintage (elle possède encore une Vespa rouge vif) a montré très vite un intérêt pour la 2000, jusqu'à son premier Rallye à Vichy en 2020. Pas de remède, c'est trop tard ! Le virus est attrapé. Philippe et Pauline ont ensemble acquis une très belle Lancia Fulvia 3 de 1973 dont l'histoire nous a été comptée dans une précédente Lettera : dénichée par Philippe après 26 ans passés dans une grange et avec à peine 3000 kms au compteur. La magie Lancia, un vrai privilège. Philippe et Pauline se régaleront de ce très beau coupé.

Cette Lancia a été baptisée au Rallye de la Nièvre de 2021 et sera présente au Rallye National de 2023 pour la première fois avec son propre équipage. Philippe conduira sa 2000.

Nous nous réjouissons déjà des Rallyes à venir avec le Lancia Club France. Avignon sera l'occasion de réunir à nouveau les amateurs de la marque autour de bonnes bouteilles et de très beaux moteurs. Longue vie au Club !

16-17 Septembre 2023



Prendre contact avec

Jean-Marc Fourré :

jmfourre.lanciaclubfrance@yahoo.com

XLIII ème GRAND RALLYE 29-30 SEPTEMBRE - 1ER OCTOBRE 2023

Pilote		Copilote	
Nom		Nom	
Prénom		Prénom	
Rue		Rue	
Ville		Ville	
Code postal		Code postal	
e-mail		e-mail	
Portable		Portable	
Tel fixe		Tel fixe	

Automobile	
Marque	
Modèle	
Type	
Année	
Immatriculation (important pour le parking à l'hôtel)	
Assurance et n° contrat	
Assistance auto personnelle	OUI NON

Chambre souhaitée	Nombre	Accès mobilité réduite
individuelle		OUI NON
double grand lit		OUI NON
double lits jumeaux		OUI NON

PARTICIPATION	
2 PERSONNES 1 CHAMBRE	650 €
2 PERSONNES 1 CHAMBRE	370 €

Le tarif est calculé de manière forfaitaire et donc non modifiable.
Règlement de la totalité à l'ordre du LCF à joindre au bulletin et à adresser avant le 15 septembre à
Philippe Houdaille, 12 impasse des Pavillons 84000 AVIGNON pour valider l'inscription.
Les chèques seront mis à l'encaissement après le rallye.

La capacité du GRA est de 40 chambres, la priorité est donnée aux membres du LCF, il est ouvert aux amis du LCF **dans la limite des places disponibles et avec un supplément de 20€ »**

Pensez à signaler vos interdits alimentaires dès que possible

Programme du GRA 2023

Le rallye se déroulera dans le Lubéron (Vaucluse)

Après le Rendez-Vous de rassemblement à l'Abbaye Notre Dame de Sénanque à partir de 14h30 et la visite de l'Abbaye, nous rejoindrons notre hôtel à Apt via le col de Murs

La journée du samedi nous emmènera au Sud-Ouest d'Apt dans la matinée (Lourmarin, Bonnieux, Lacoste, Ménerbes ou nous déjeunerons au domaine de la Citadelles) puis nous remonterons vers Fontaine de Vaucluse, Gordes et Roussillon avant de rejoindre notre hôtel à Apt pour le dîner de Gala

Enfin la matinée du dimanche sera consacrée au Nord -Est d'Apt (Rustrel, Simiane La Rotonde) et le rallye se conclura par un déjeuner à Lagarde d'Apt

13^{ème} Rallye de Normandie – Dimanche 16 Avril 2023

Après les années troublées par le vilain virus, le Rallye de Normandie reprenait, pour sa 13^{ème} édition, son rythme de croisière les années impaires en ce Dimanche 16 Avril 2023. Comme la Ford Mustang n'est pas notre auto favorite, nous ne pouvions choisir les planches de Deauville pour rejouer la scène d'un célèbre film sur des airs de chabadabada ... Alors c'est juste quelques plages plus loin, à Villers sur Mer que j'ai choisi de recevoir les Lancistes sur le front de mer, non loin d'une promenade portant le nom du célèbre cinéaste évoqué ci-dessus et familier des lieux.



Comme à l'accoutumée, 10 équipages dont la traditionnelle délégation Belge, étaient présents dès le samedi soir pour le dîner d'accueil, les pieds dans l'eau au Restaurant La Digue de Villers. Ceux-ci étant logés à l'hôtel IBIS juste en face d'où ils purent admirer la grande bleue depuis leur chambre. Leurs montures étant sécurisées au sous-sol de l'Hôtel. Par chance, il n'y eut pas d'alerte vagues/submersion ce soir-là. Le coucher de soleil fut si éblouissant qu'il nous fut difficile de distinguer les fruits de mer servis dans nos assiettes.

Comme nous étions sur des terres équestres, une automobile arborant un cheval cabré s'était glissée parmi les Lancia. Non, elle ne portait pas le nom du *Commendatore* mais le prénom de son fils trop tôt disparu.

Gillou et son fils Côme ne nous ont pas rapporté si leur monture, dans sa superbe robe Nocciola d'origine, s'est cabrée ou non à la vue des quelques pouliches aperçues ici et là dans les Haras sur le parcours.

Au petit matin, pour tous les participants, soit 15 équipages au total, le petit déjeuner d'accueil fut servi dans ce même Restaurant. J'avais espéré qu'un petit bain de mer matinal vivifiant aurait stimulé quelque Lanciste. Il n'en fut rien.

Dans le cadre des bonnes relations interclub, j'avais invité Hugo Fleurriel, secrétaire au bureau du Club Lancia-net, venu en voisin depuis la Manche. Les connaissances d'Hugo sur le coupé Kappa sont encyclopédiques et son coupé semble tout juste sorti de la concession.

A noter la présence de 2 Flavia Vignale Iniezione parmi les 43 exemplaires produits (Pascal Soulier et votre

serviteur) qui comme le permet toujours le soleil de la Normandie passèrent la journée découverts. En conséquence, la Flavia fut la plus représentée (3 coupés en sus) devant la Fulvia (2 coupés et 2 Sport), Deltas Intégrale et Beta spider complétant le plateau.

Vers 10h, les Lancias et la Dino sont lâchées sur la Route du Cidre en Pays d'Auge. La première halte a pour cadre le remarquable village perché de Beaumont en Auge qui en cette année 2023 représentait la Normandie dans le concours du plus beau village de France (8^{ème} sur 14). Une petite brume matinale troubla



quelque peu notre vue sur la Vallée de la Touques depuis le Belvédère. A défaut, quelques conversations furent engagées avec d'autres collectionneurs d'autos, l'endroit étant une évidence pour ceux-ci le dimanche matin.

Puis, de pommiers en fleurs en vergers verdoyants via les fermes cidricoles, le carnet de route nous amenait à un autre village typique du pays Augeron : Beuvron en Auge. L'occasion d'admirer ses maisons à colombages, son manoir du XV^{ème} siècle, sa halle centrale et ses boutiques

typiques où nos charmantes passagères s'attardèrent à souhait.

Quelques autres pommiers et virages plus loin, le village de Manerbe fut atteint pour la pause déjeuner au Restaurant le pot d'Etain. Mr Bourienne est rodé à la réception des nombreux clubs Auto cheminant dans la région. Les participants purent apprécier sa parfaite maîtrise de la cuisson du Bar. Bravo à lui pour la qualité des mets et du service.

Il fallut attiser un peu la troupe pour mettre un terme aux traditionnelles conversations digestives et conviviales autour des capots ouverts afin de reprendre la route.



Un parcours d'une quarantaine de kilomètres via le village de Blangy le Château, nous permis d'atteindre la Distillerie du Château du Breuil sise au Breuil en Auge. Une visite guidée et détaillée nous permis de découvrir tous les secrets de l'élaboration du Calvados. La déambulation à travers le site s'achevant par une dégustation du dit breuvage. Les quantités restant chirurgicales afin de rester dans la posologie légale. Enfin, le moment fut venu de se séparer autour d'un goûter servi dans le parc du château.

Quelques équipages séjournant encore à leur Hôtel, nous nous retrouvâmes le soir pour un ultime diner à la Digue de Villers et assister au soleil se couchant sur cette édition réussie du Rallye de Normandie.

Rendez-vous est pris pour le 14eme Rallye de Normandie pour d'autres aventures bucoliques.

Gilles BOURDON