



Depuis 1980

La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



23-F

Édito

Chers amis lancistes,

Déjà le passage à l'heure d'hiver... annonceur d'Epoqu'Auto !

Notre saison des sorties 2023 organisées par le LCF s'est achevée avec le Grand Rallye Annuel qui a été de l'avis de tous ses participants un franc succès. Les auspices les plus favorables étaient réunis parmi lesquels le soleil permanent mettant en valeur les routes et les paysages du Luberon, un plateau exceptionnel de la Lambda à la Musa et comme à l'accoutumée la bonne humeur qui entoure chacune de nos rencontres. Ce 43^{ème} opus fera l'objet d'un reportage dans une prochaine Lettera.

En attendant, vous (re)vivrez la Randonnée des Alpes à bord de l'une des 43 Flavia Vignale iniezione comme si vous y étiez grâce à deux jeunes retraités, découvrirez la présentation du renouveau Lancia à la presse et aux investisseurs à l'Ambassade d'Italie à Paris grâce à notre envoyé spécial, partagerez les coulisses de TF1 et Automoto consacré à la présentation du prototype HPE Pu+Ra en bonne compagnie des Flaminia convertibile et Delta Integrale EVO 2 de nos sociétaires qui sont ici remerciés et parce qu'il n'est pas de futur sans racine vous accueillerez le témoignage d'un authentique amateur tout à la résurrection de ses Lancia. A noter aussi la participation à une sympathique manifestation organisée par la Ville de Suresnes qui célébrait son histoire automobile : nous y avons rencontré des sociétaires actuels et futurs. Il se passe des choses ici ... Viva Lancia !

Il reste à méditer sur la déclaration de la dernière page de cette Lettera. Lancia : un ensemble de qualités qui vous donne le maximum d'agrément et surtout de sécurité. Vous qui pratiquez les modèles de la Marque, qu'en pensez-vous? Partagez votre témoignage écrit à l'adresse suivante : enguerran-voisin@wanadoo.fr.

Selon la formule consacrée, prenez soin de vous et de votre Lancia.

Cordiales Salutations Lancistes

Jean-Charles Voisin

Randonnée des Alpes 2023



Après une première participation à la RDA 2022, c'est l'esprit léger, grâce à notre statut de tout jeune retraité depuis une semaine, que Pascal Soulier et moi-même mirent le cap sur le Vercors, non pour y prendre le maquis, mais pour y célébrer le 10^{ème} anniversaire de la RDA. Au titre de l'alternance entre nos deux Flavia Convertibile Iniezione, cette année fut le tour de celle de Pascal.

Nous cheminions tranquillement à notre rythme de croisière, hors des insipides autoroutes mais sous la cadence des essuie-glaces, que lorsqu'au beau milieu du désert de la Beauce, la pompe à essence haute-pression censée alimenter en précieux carburant le système d'injection mécanique Kugelfischer sous 1.7 bar minimum, décida d'interrompre son service. Après quelques redémarrages et nouveaux arrêts inopinés, le diagnostic précis tomba : les charbons du moteur électrique sont en bout de course. Sous parapluie, une réparation de fortune composée de fil de fer et de petits coins de bois judicieusement placés nous permis de poursuivre notre route sur la mythique N7 où nous fîmes étape tout près de la fameuse station-service OZO, remise en état d'époque par des bénévoles. L'occasion ici, de saluer ces initiatives de sauvegarde du bâti lié à l'histoire de cette route sous l'égide de

Thierry Dubois. Le précédent propriétaire de l'auto (un certain Florent) étant quelqu'un d'avisé, comme nous

le savons tous, avait fort judicieusement provisionné dans le coffre une pompe à essence de secours. Ce n'est qu'arrivés à notre point de rendez-vous, à l'Hôtel AZUR de la FREISSINOUSSE que nous entreprîmes paisiblement la substitution de pompe devant les yeux médusés des Lancistes déjà arrivés, non sans l'aide morale ou technique de certains (merci André pour la pince et les cosses électriques).



Une fois les 24 équipages arrivés puis logés, ce fut le moment de profiter pleinement de nos retrouvailles autour de quelques verres et de s'adonner à l'habituelle frénésie des conversations. La légendaire convivialité du LCF s'exprima alors bien au-delà du diner, entretenue par quelques breuvages digestifs consommés en terrasse.

Dès 9h le samedi matin, c'est, carrosseries essuyées de leur rosée nocturne, niveaux contrôlés avec précision, moteurs réveillés avec tact, cabriolets débarrassés de leur toile permettant de lever les yeux

pour mieux apercevoir les paysages promis, que les Lancia et autres montures de substitution s'élancent à l'assaut des cols locaux pour un trajet d'environ 80kms.

Tels des insectes les automobiles se regroupent en essaim sur le parking pour visiter la ferme aux papillons. Sensations étonnantes que de déambuler parmi ces OVNI (pour nous, car le guide connaît tous les noms scientifiques). Dans une atmosphère sous serre savamment entretenue pour eux, ceux-ci avaient revêtus pour nous leurs plus belles parures, tantôt Toréadors, Drag Queens, ou Académiciens en habit. Certains se posèrent sur la tête, le chapeau ou l'épaule de certains d'entre nous, l'occasion sûrement d'y voir quelque heureux présage.

Abandonnant les papillons, le carnet de route nous amène juste un peu plus loin vers l'Abbaye Cistercienne de Valcroissant nichée au fond d'une vallée au pied d'un cirque de parois rocheuses. Le maître des lieux nous expose en détail l'histoire mouvementée de ce monument. Construite au 12^{ème} siècle, pillée, démolie,

reconstruite...et re-belote, lieu consacré ou exploitation agricole au gré de l'histoire complexe des hommes, de leurs croyances et leurs guerres. J'ai toujours beaucoup d'admiration pour l'abnégation de ceux qui s'acharnent à sauver ce patrimoine tant la tâche semble colossale. Toute mesure gardée, je trouve qu'il y a quelques points communs entre nous, modestes sauveurs d'automobiles et ces passionnés-là.



Le marché au centre-ville de Die, nous ayant libéré la place pour stationner, le large parc du Meyro's Irish Pub nous attendait pour nous désaltérer avec les bulles du breuvage local, affalés dans de larges fauteuils, puis affamés à la vue du méchoui qui terminait sa cuisson avant qu'il nous soit servi tout au long d'une seule table linéaire sous le barnum.

Après ces agapes, comme il était une heure déjà avancée de l'après-midi, le trajet prévu fut quelque peu raccourci pour la plupart d'entre nous, avec comme objectif de se rafraîchir dans la piscine de l'Hôtel ou de se prélasser en terrasse.

Le dîner de gala fut l'occasion de rendre hommage à Yves, François et Annie pour ces 10 années d'organisation au cordeau des Randonnées Alpestres. Une réputation telle que cette date est devenue incontournable dans le calendrier du LCF. Après les éloges de notre Président, ils furent couverts de cadeaux sous nos applaudissements et nos vifs encouragements pour un nouveau bail de 10 années. L'énorme gâteau d'anniversaire aux couleurs de notre marque préférée fut dégusté lors d'une animation musicale, en live avec à la guitare le maître des lieux.

Le Dimanche matin, une autre boucle de 90kms à travers de nouveaux paysages rocheux et vallonnés parcourus sous un soleil éblouissant, nous permis de rejoindre les caves JAILLANCE à Die pour goûter à quelques Clairettes. Ayant repris des forces, ce fut le moment d'attaquer les célèbres lacets du col de Rousset. A l'altitude de 1254m, la route se termine par un tunnel de 769m au débouché duquel la transition de géologie, et paraît-il de climat, est brutale. On quitte clairement l'ambiance méditerranéenne sèche pour la



verdeur humide des Alpes du nord. Coté vert donc, un généreux parking nous offrait l'occasion, pour nos moteurs de reprendre leur souffle et de faire des photos d'un alignement ordonné de toutes les Lancia depuis Appia jusqu'à Delta 3.

Quelques kilomètres encore et nous nous retrouvons pour le déjeuner de clôture, avec un appétit de félin au lieu-dit : CHATTE. Le restaurant lui est nommé "les 3 A" (clin d'œil à nos amis Lyonnais). Le chef en personne vient nous exposer les plats qu'il a concoctés pour nous. Puis il est hélas déjà temps de se séparer pour permettre à chacun de regagner ses pénates situées jusqu'en Belgique, Suisse, Alsace, Occitanie, Normandie, Savoie...etc. Pascal et moi retrouvons notre Havre de paix

après un trajet de retour sans soucis, sous la bonne pression de ce liquide fort onéreux, mais indispensable aux moteurs de nos chères Lancia, et sans aucune pression de liquide tombé du ciel pour rouler jusqu'au bout nos barbes au grand air.

Un grand Merci à Yves, François et Annie pour l'organisation des moments inoubliables. Continuez donc ainsi et nous serons toujours au rendez-vous.

Gilles BOURDON

La lettera à l'Ambassade d'Italie

Quand Stellantis sort le grand jeu.

Le 7 septembre dernier, Stellantis annonçait avec un certain faste la renaissance de la marque Lancia auprès de ses "Investisseurs" en France, et bien sûr, le LCF y était.

Imaginez-vous le cadre majestueux de l'Ambassade d'Italie à Paris. A votre gauche, une Flaminia Sport invitée pour l'occasion. En face, la maintenant bien connue HPE Pu+Ra.

Madame l'Ambassadrice célèbre les louanges de la marque à la lance, puis le représentant Stellantis expose, en quelques mots, la "Renaissance" de Lancia en France. La marque va renaître grâce à des "Investisseurs" triés sur le volet, véritables ambassadeurs du design et de la performance automobiles que souhaite symboliser Lancia. Ces ambassadeurs seront le plus souvent déjà présents sur les marques "haut de gamme" du Groupe (Jeep, Alfa Romeo ou DS ...) et y ajouteront donc Lancia.

Le plan prévoit la mise en place de "corners" au sein des implantations actuelles. Ce concept est a priori assez éloigné de la "concession" automobile habituelle : pas de voiture exposée mais une prise d'information préalable en ligne, puis un rendez-vous particulier dans un cadre très soigné, pour finaliser la commande, choisir les finitions, apprécier la qualité des matériaux ... avec des interlocuteurs de haut niveau.

Précision importante, les "Investisseurs" de la marque auront le plein soutien commercial et financier de Stellantis, qui portera une part importante du risque lié à ce plan d'affaires ambitieux. Stellantis se donne plusieurs années pour réussir, avec des lancements en "tout électrique" prévus en 2024 (la petite citadine Ypsilon), 2026 (le crossover Gamma) et 2028 (la sportive Delta). Nous en reparlerons.

Jean-Marc FOURRE



« En direct des ateliers Lancistes ... »



Reportage de Jean-Pierre Baumgartner (adressé à Daniel Pottier)

He oui, voilà un message d'un revenant suisse !!
 Je suis rentré de plein pied dans ma 87 ème année ce qui ne veut pas dire grand-chose car mon esprit « lanciste » est resté intact
 La preuve?
 Je viens de terminer la remise en état (le mot est faible) des Lancia qui se trouvaient à l'état d'épaves dormeuses chez feu Albert Cailler

L'*Aurelia B 51* sur laquelle il manquait pratiquement tout, dispersé aux 4 vents



devenue



L'*Aprilia Farina* (presque... je dis bien « presque » complète)



devenue



Et l'Aprilia berline grise clair restaurée à 100% devenue grise métallisée
 Si je me permets d'écrire aujourd'hui c'est pour un ami. Nous sommes trois à restaurer des Augusta cabriolets dont une est en fait une Belna. Pour moi et mon autre ami qui avons des Augusta cabriolets italiennes la jauge est mécanique et d'une complication signée Lancia !
 Nous sommes en tain de faire refabriquer toutes les pièces sur machines CNC. Ce fut fastidieux car il a fallu trouver des dessins et des cotes.
 Par contre le propriétaire de la version Belna me demande comment remettre en état sa jauge à essence « électrique » ???
 Des membres du LCF auraient ils entendu parler d'une jauge électrique (Jeager probablement, puisque Lancia montait ces instruments sur les Belna). Toute information peut être utile. Un grand merci d'avance.
 J'espère que ta santé te permet de continuer toutes tes activités et de te promener en Lancia avec un plaisir entier.
 Pour ma part c'est encore le cas malgré le trafic de plus en plus dense ce qui multiplie aussi la nombre d'imbéciles au volant malheureusement .
 Je t'envoie toutes mes amitiés et te dis « au revoir » peut être qui sait , à bientôt .

Jean-Pierre Baumgartner

Le LCF sollicité par TF1 AUTOMOTO

Quand la célèbre émission AUTOMOTO (sur TF1 tous les dimanche matin à 09h55) recherche deux non moins célèbres automobiles Lancia, afin de faire une séquence sur la renaissance de la marque, c'est bien sûr au Lancia Club France que s'adresse la production.



Répondant à cette quête avec diligence et efficacité, le LCF a trouvé en quelques jours les deux Lancia en question et les a proposées à TF1 comme sur un plateau, sur le circuit UTAC de Mortefontaine, dans l'Oise, près de Paris.

Honneur aux anciennes et aux grandes voyageuses. Venue de ses Landes de Gascogne d'adoption, une superbe Flaminia Convertible Touring met en valeur l'élégance et le style de la production Lancia des années soixante grâce à la générosité de Philippe, son propriétaire, qui organisera en quelques jours l'opération, toujours plus compliquée qu'on ne le pense, du transport "longue distance" d'une telle merveille.

Habitant justement le val d'Oise, à au plus cinquante kilomètre du circuit de Mortefontaine, Jean-Pierre et sa

Delta EVO 2 "Giallo Ginesta" sont venus, eux, en voisins (vous ne l'aviez pas vu venir, celle-là), pour illustrer pour leur part les années quatre-vingt, âge d'or de Lancia dans le domaine des rallyes.

La rencontre des deux icônes de la marque avec le concept-car HPE Pu+Ra ayant bien eu lieu, le tournage peut commencer. Après une longue séance de préparation (lumière, son, disposition des voitures et des caméras embarquées, mouvement et rythme des *travelling* ...) les tournages s'enchaînent sur la piste principale du circuit de l'UTAC.

Trop, peut-être, et la multiplication des tours de circuit, pour des raisons techniques qui leur paraissent assurément obscures et peut-être imaginaires, fait craindre à nos deux sociétaires qu'ils s'en retourneront chez eux à pied, voitures subtilisées dans la plus grande discrétion par les deux présentateurs, qui ont conservé sur eux le badge de sortie du circuit.

Mais non, les deux voitures seront bien restituées à l'issue du tournage et rentreront chez elles avec leur propriétaire, toutes et tous auréolés à jamais de la gloire cathodique.



Et voilà le résultat sur le site du LCF : « Emission Automoto sur TF1 du 01/10/2023 »

Merci à Philippe et Jean-Pierre pour leur disponibilité et celle de leurs voitures, et merci à l'équipe d'AUTOMOTO pour avoir sollicité le Lancia Club France pour leur émission.

Jean-Marc FOURRE

L'antenne IdF du LCF à Suresnes Auto Rétro

Lorsque, venant de Paris et ayant passé le Pont de Suresnes, puis gravi la côte de quatrième catégorie menant au Mont-Valérien, enfin tourné sur sa gauche pour rejoindre l'American Mémorial, un automobiliste *lambda* arrive sur le Bd Washington, il est peu probable qu'il repère, encore à sa gauche, l'entrée de la Terrasse du Fécheray.



Celle-ci sera cachée à sa vue par de beaux arbres plantés au tout début du siècle dernier, et qui donnent leur ombre bienvenue à la terrasse mentionnée.

Le conducteur d'une Lancia *Beta*, en revanche, ou de toute autre modèle de la marque, pour peu qu'il adhère au Lancia Club France, plus au fait de la géographie de Suresnes, ou venu exprès pour Suresnes Auto Retro, aura repéré l'endroit, y compris en suivant une autre ancienne qui lui aura servi de guide.

Ce n'est pas par hasard en effet que ces amateurs de véhicules anciens se retrouvent sur la Terrasse du Fécheray lors des Journées Européennes du Patrimoine. Pour la douzième année consécutive, la Mairie de Suresnes y célèbre le patrimoine de la ville, en particulier industriel et automobile, en organisant un événement chaleureux et

convivial, proche dans son esprit d'une Fête des voisins, où chacun apporte ce qu'il a, et si possible son automobile ancienne et un pique-nique.

Ces mêmes amateurs, ou d'autres venus sans voiture, profiteront des animations prévues dans le cadre de cette manifestation : orchestre de jazz "manouche", *food-trucks*, glacier artisanal et autres animations pour les visiteurs y compris les enfants, avec vue imprenable sur tout Paris.

A propos d'enfants, nos amateurs apprécieront, même s'ils n'ont pas emmené les leurs avec eux, ou plus probablement si ceux-ci n'ont plus l'âge qui convient, le petit train "à vapeur" (mais en réalité électrique, seule concession à l'esprit du temps) qui passe régulièrement devant les tentes des exposants



Invité pour la première fois à participer à cet événement, le Lancia Club France a tenu son rang et quelques-uns de ses sociétaires son stand, situé juste à côté de celui de l'ACO. Cette présence a permis des rencontres inopinées avec des amateurs de belles anglaises (très chics), d'allemandes à trois chiffres (nombreuses), de françaises populaires et de quelques italiennes sportives marquées du trèfle à quatre feuilles, sur les plus de 250 voitures rassemblées tout au long du week-end.

Pour ce qui concerne les Lancia, les amateurs de la marque et tous les autres visiteurs ont pu admirer une petite brochette de Beta, une Flavia 2000 et une inattendue Appia de toute beauté. Plusieurs visiteurs se sont intéressés au Club et à ses activités, mais il est trop tôt pour dire si ces échanges se concrétiseront par des adhésions.

En somme, et pour résumer l'esprit de l'événement, deux journées de plein-air et de détente, presque à la campagne aux portes de Paris, pour les amateurs d'anciennes aux vignettes Crit'Air peu honorables, mais venus avec plaisir montrer leur attachement au patrimoine automobile.

Jean-Marc FOURRE



LANCIA

un
ensemble
de
qualités
qui
vous
donne
le
maximum
d'
agrément
et
surtout
de
sécurité

LANCIA

3 rallyes

**LYON - CHARBONNIÈRES - STUTTGART
CRITÉRIUM ALPIN FLEURS ET PARFUMS
PARIS - SAINT-RAPHAËL FÉMININ**

3 victoires

**3 PREMIÈRES PLACES AU CLASSEMENT
GÉNÉRAL TOUTES CATÉGORIES**



IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE **Société ROBLOU**
68, bd Bourdon, Neuilly-s/Seine - MAI. 10-27 - Magasin d'expos. -
123, Champs-Élysées - ELY. 39-05