



La Lettera

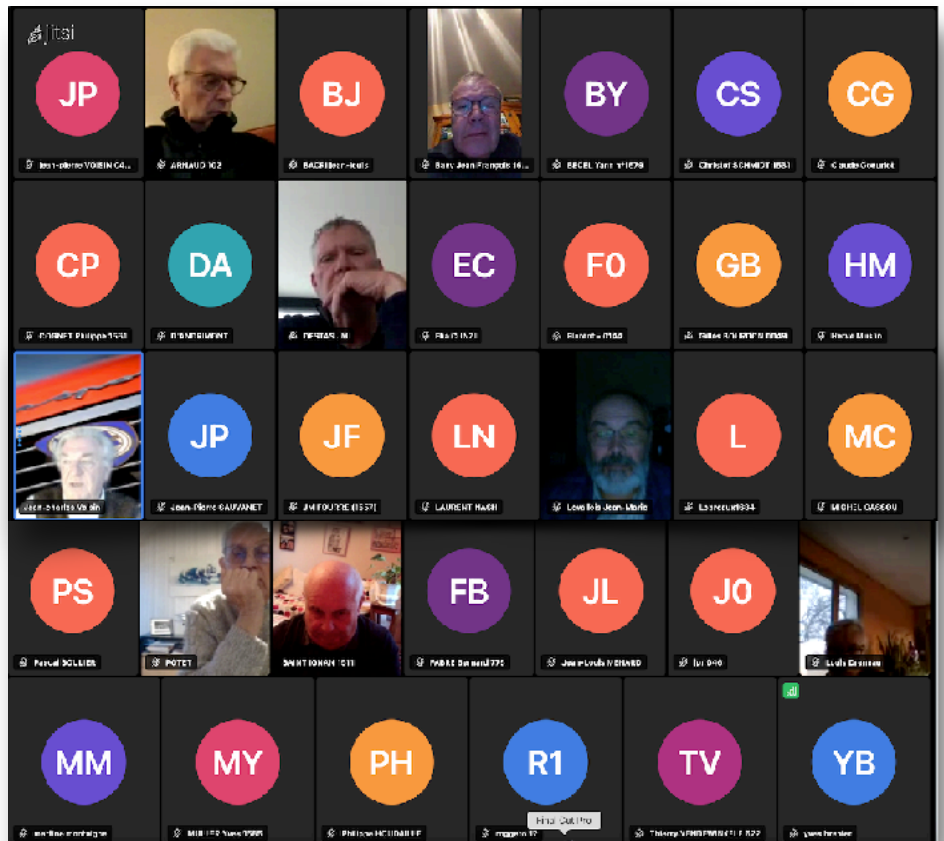
du LANCIA CLUB FRANCE

Depuis 1980

25-B

Chers amis lancistes,

Notre assemblée générale a vu une belle participation en ligne et s'est bien passée. Vous en trouverez le procès-verbal dans ces pages. Les échanges ont été nourris sur de nombreux sujets. Suite au sondage effectué l'année dernière, nous lançons les réflexions autour de quatre thèmes : communication, technique, sorties et événements, réseau régional. Le bureau attend la participation du plus grand nombre lors de réunions à distance dont les modalités seront bientôt précisées. Parmi les premières suggestions retenues en séance, la création de notre groupe Whatsapp. Très pratique pour communiquer en temps réel sur les sorties, événements et astuces techniques. Pour notre site internet qui fera peu neuve, nous recherchons des compétences de graphiste.



Les nouveaux sociétaires 2024 sont partout en France et possèdent des autos de toutes époques. Accueillons-les !

Après un premier dîner parisien en février à l'occasion de Rétromobile, le mois de mars se conclut avec la sortie en Occitanie suivant notre première participation au salon d'Avignon. Pas de doute, la saison 2025 est lancée et se poursuit avec la Primavera et le Rallye de Normandie.

L'heure est sérieuse puisqu'il apparaît que le substitut de plomb puisse être en rupture. Après quelques tentatives parmi les grandes surfaces généralistes et spécialisées, je trouve le flacon recherché. 250 ml à raison de 10ml pour 10 litres, une autonomie d'environ 2500 km m'est autorisée. A priori suffisant pour rallier le GRA dont le départ sera donné à Narbonne.

Cette Lettera rend un dernier hommage à Peter Harding, notre ami anglais si présent dans nos sorties auxquelles il apportait bonne humeur et flegme britannique depuis une trentaine d'années. Vous lirez la suite et fin de l'article sur une Flavia Competizione américaine et un nouvel opus technique dédié au double relai de l'injection L-Jetronic Bosch de nos Beta 2000ie.

Cordiales salutations lancistes

Jean-Charles Voisin

Bienvenue aux nouveaux membres du LCF

BAATZ	Fernand	L-7716	COLMAR-BERG	Dilambda Coupé, Aprilia cabriolet, Aurelia B21
HATTON	Chris(topher)	31800	SAINT GAUDENS	Beta coupé 1600
MICHEAU	Lyonel	85300	CHALLANS	Beta Montecarlo
WARISSE	Alain	54600	VILLERS LES NANCY	Kappa Coupé 2,4 IE
WESSON	Alan	26150	ST ANDEOL	Appia Berline, Upsilon Elefantino Rosso
JEGOUSSE	Christophe	76420	BIHOREL	Delta 2 HF Turbo
BANICE	Radu	B-5000	NAMUR	2000 HF Coupé, Aurélia B12, Beta Coupé VX
CLAIRAMBAULT	Eric	44000	NANTES	Delta 2 1,6 16V
LOBREAUX	Eric	30150	MONTFAUCON	Fulvia Coupé 1,3 2 ^{ème} Série
CARRERE	Jean-François	81100	CASTRES	Fulvia Sport 1,3 2 ^{ème} Série
TROUSSEL	Dominique	92100	BOULOGNE BILLANCOURT	Fulvia Sport
BOURBILIERES	Pascal	60560	ORRY LA VILLE	Fulvia Coupé 1,3 2 ^{ème} Série, Fulvia Sport 1,3 1 ^{ère} Série
TARRICONE	Simon	38000	GRENOBLE	2000 HF IE Coupé
de BRUELH-POHL	Andreas	06160	CAP d'ANTIBES	Flavia Convertible
GIVRON	Yves	84800	L'ISLE SUR LA SORGUE	Kappa Coupé 2,4 IE
MORET	Jean-Pierre	69450	SAINT CYR AU MONT D'OR	Flavia Coupé 1800
HEATH	Tim	11220	SAINT NAZAIRE D'AUDE	Aurélia B12, Fulvia coupé 1300HF, Fulvia Coupé 1600HF Lusso, Fulvia Sport 1600, Beta HPE VX, Delta 1,6 GTIE
MONTIGNY	Jean-Pierre	49300	CHOLET	Beta HPE, Beta Montecarlo, Gamma Berline
DURIGNEUX	Michel	B-5570	BEAURAING	Fulvia Sport 1,6 2 ^{ème} Série
PASCAL	Hugo	38430	MOIRANS	Beta Montecarlo
LEROY	Jean-Paul	33390	CARTELEGUE	Beta HPE 1600
BAEY	Jean-François	77230	JUILLY	Ardennes Cabriolet Pourtout
GISMONDI	Ettore	57185	CLOUANGE	Delta Integrale 16V
SCHUBERTH	Jean-Pierre	69390	LA BROSSE	Flaminia Coupé Touring
BARBER	Alain	66330	CABESTANY	Beta Coupé Volumex
POULARD	Olivier	45800	ST JEAN DE BRAY	Fulvia Coupé 1,3 2 ^{ème} Série, 2000 Coupé, Flaminia Coupé Pininfarina 2,5l
JUMEAU	Hervé	59400	CAMBRAI	Beta Coupé, Beta Berline
RUESCH	Stéphane	56550	BELZ	Thema 2000 IE

Hommages à Peter Harding



Le plus francophile de nos amis anglais **Peter Harding** s'en est allé rejoindre le pays de l'éternel soleil le lundi 27 janvier.

Il pourra y conduire l'Aurelia B20 3eme série, DSV 216, avec laquelle il a déjà parcouru tant de kilomètres, participé à tant de rallyes, rencontré tant d'amis. Peut-être préférera-t-il utiliser son Aprilia pour certaines étapes.

Depuis plus de 2 ans déjà, suite à l'incendie accidentel de la grange/garage où il accueillait ses clients et amis, la vie n'était plus la même. Les flammes détruisirent ses deux autos, Aurelia et Aprilia, une autre B20 appartenant à un client, et une berline Belna que nous possédions en commun.

Plus de voiture, plus d'endroit où assouvir sa passion, plus d'archives, plus de souvenirs, plus d'outils. Toute une vie de lanciste s'était envolée, le sel de la vie aussi.

En compagnie de Micky, qui partageait son goût du "french art de vivre", il consacrait toutes ses vacances à parcourir la France pour rejoindre un rallye, participer à une rencontre du LCF, ou simplement visiter des amis.

Combien de kilomètres parcourus ensemble, de pique-niques partagés, de joyeuses soirées à célébrer les vins français.

Jovial et chaleureux, il était de bonne compagnie, toujours prêt à prodiguer des conseils mécaniques et donner un bon coup de main. Etre son ami était un privilège.

Farewell Peter

Michel PINEAU

--- Micky organisera, le samedi 31 mai à 14 heures, une cérémonie **à sa mémoire** qui se tiendra non loin de son ancien garage. les participants potentiels peuvent se faire connaître directement auprès d'elle : michelet12024@outlook.com



Une compétence technique hors pair, dont il faisait peu étalage, alliée à une bonne humeur constante toujours émaillée de traits de culture et d'humour, tout ceci régit par le flegme qui, dit-on, est l'apanage de son Pays...mais aussi son enthousiasme à apprendre toutes les petites choses qui sont l'apanage du nôtre : tel était Peter.

Peter et Micky n'hésitaient jamais à traverser la Manche, même pour un rallye d'une journée, Rallye de l'Eure ou Rallye de Normandie où ils ont venus régulièrement depuis 1997. Je me souviens de leur pugnacité commune à répondre aux Quizz malgré les quelques imperfections de traduction faite pour eux.

Je me souviens de Peter, vantant en son pays, l'organisation de mes rallyes auprès d'un compatriote qui trouvait les sorties du LMC un peu "pépères" : *"..dans un Rallye de Gilles, dans la même journée, tu découvres une rampe de lancement de V1 et tu visites un élevage de bisons en liberté à bord d'un camion militaire...tu ne t'ennuies pas !"* Ces propos de Peter resteront à jamais ma motivation dans l'organisation de mes Rallye futurs. Une belle reconnaissance à mon égard et aux Rallyes du LCF en général.

Je me souviens du flegme apaisant de Peter face à mon état décomposé... : à la fin d'un Rallye de l'Eure lors du démarrage de ma Flaminia : une explosion se produit sous le capot...je suis pétrifié ! capot ouvert je trouve les 2 bouchons de remplissage d'huile expulsés (avec à la clé 2 bosses sur le capot). Peter pince alors entre ces 2 doigts les reniflards qui relient ces bouchons au carbu et annonce calmement : *"....normal, you have no flame catcher..."*. (de la paille métallique sensée éviter l'inflammation des vapeurs d'essence accumulées sous le cache-culbuteurs). Peter, m'annonce alors : *"c'est tout simple, dans l'épicerie du coin tu achètes un goupillon pour nettoyer le bec des théières et tu mets cela dans le reniflard"*. Peter avait juste oublié un instant que je vis en France où le nettoyage des théières n'est pas une préoccupation nationale...et nous voilà partis à rire ! (Note : on trouve l'équivalent, alors : à bon entendeur !)

Face à la panne : rester zen, serein et cartésien....Merci Peter de m'avoir appris cela.

Je ne t'oublierai pas.

Gilles BOURDON



Évènement Lancia France

13 mars dernier

: Lancia France avait sollicité le LCF pour présenter quelques voitures à l'occasion de la présentation de la nouvelle Ypsilon à la concession lyonnaise. On aura reconnu l'Aurelia B20 de l'affiche d'Epoqu'Auto 2023, le coupé Fulvia 1ère série de George Fayard ainsi que le coupé 2000 HF de Henri Valla. Que les propriétaires soient remerciés de leur participation.



Histoire d'une rare Lancia Flavia compétition de 1964 (*suite et fin*)

Selon Mike la seule amélioration moteur importante fut le montage de Weber verticaux en remplacement des Solex d'origine. L'intérieur a été mis à nu, la banquette arrière supprimée, des sièges baquets et un arceau de sécurité installés. Le tableau de bord est maintenant une simple plaque d'aluminium sur laquelle sont montés des instruments Veglia et Stewart-Warner (<https://www.stewartwarner.com/>). Des lecteurs de carte sont montés au plafond. Un réservoir de 35 gallons – 132,5 l., a été monté, il est alimenté par un orifice percé dans le capot du coffre. Des événements ont été positionnés derrière le radiateur de refroidissement. Les pneus sont des Pirelli Cinturato montés sur des jantes modifiées par l'usine : coupées en deux, élargies puis ressoudées, ce sont ces roues que Mike veut préserver, il va les remplacer par des éléments de série et pourra faire plus que le tour du pâté de maison.

Après son utilisation par le N.A.R.T, l'historique de la voiture comporte quelques lacunes, voici ce que Mike a pu reconstituer.

En 1972, Chinetti, patron du N.A.R.T vend la voiture via une annonce dans le New York Times. Elle est acquise par un mécano de la concession FERRARI de Philadelphie dénommée ALGAR FERRARI – (concession toujours active) qui l'a entretenue à minima.



Puis la FLAVIA arrive à Austin (Texas) chez un producteur de musique et collectionneur de voiture, Rod Kennedy, fondateur du Texas Speed Museum.



A noter que Rod Kennedy fit courir sous son nom une FULVIA coupé qui remporta sa classe aux 12h de SEBRING 1970. (https://fr.wikipedia.org/wiki/12_Heures_de_Sebring_1970).

Il engagea en 1971 donc la FLAVIA dans un rallye mexicain (ndlr : quel rallye?) d'une durée de 24 h avec deux pilotes de même nationalité, la voiture abandonna sur rupture de pompe à eau après huit heures de course.

La voiture est encore dans l'état où elle couru cette épreuve ainsi qu'en témoigne l'autocollant des douanes mexicaines.

En 1990 la voiture est à Pittsburgh en possession d'un passionné, patron de Lancia Consortium un fournisseur de pièces. Mike qui est avec son père voit la voiture sur place



et sur le chemin du retour décide de l'acquérir.

Une fois la voiture dans son garage, quelques travaux indispensables sont entrepris sur le moteur et le freinage (ndlr : ah ! le freinage des Flavia) – les coussinets de vilebrequin sont refaits, les carburateurs remis à neuf, le réservoir d'essence réparé, la pompe à eau remplacée.



Le système d'éclairage est à revoir. Les instruments de bord sont restaurés progressivement mais Mike rencontre des difficultés à trouver des artisans compétents. Lorsque la voiture a été présentée à Amélia Island, Luigi «



préparée pour compétition et plusieurs BMW. Quand j'entends parler d'une voiture de course ancienne il faut que j'aille la voir.

Cette Flavia est très originale et est très amusante J'ai vraiment aimé la conduire sur les routes autour d'Amélia Island. Ici je ne la conduis que sur notre propre route (ndlr :!?) à cause de ses roues si particulières. Je ne la restaurerai pas car je pense comme beaucoup que son état actuel est le résultat d'une vie d'automobile et qu'il doit être préservé : on n'a qu'une vie !

Ce qui me fait sourire, ce qui m'amuse, c'est que beaucoup de gens n'ont aucune idée de ce que peut être cette Flavia quand ils la voient pour la première fois.

Mike Kristick

Adapté par Daniel Pottier avec l'aimable autorisation de son auteur [Jim Donnelly](#) que nous remercions ici chaleureusement. Vous pouvez le retrouver en version originale en suivant ce lien

https://www.hemmings.com/stories/we-explore-the-history-of-a-rare-1964-lancia-flavia-built-for-competition/?fbclid=IwY2xjawHtj61leHRuA2FlbQIxMQABHULmK06xmCt9EfomTom5a-h72xE-pibBDbF2ZNx7IkkmQPGxJwmQc9XEIA_aem_geygOtONQf4JbAChdZjAYQ&sfnsn=scwspmo



Coco » Chinetti vint voir l'auto, posa sa main dessus et dit : c'est ma vieille voiture et elle m'a manqué !

Donnons pour finir la parole à Mike : *je suis devenu un fan de Lancia grâce à mon père qui importe de pièces d'Italie. J'ai toujours aimé les Lancia. Je possède également une Fulvia Sport à carrosserie aluminium, un coupé Flaminia PF, une Datsun 510*